

SICHERES FLIEGEN IM BEREICH UNKONTROLLIERTER FLUGPLÄTZE

General Aviation

www.austrocontrol.at

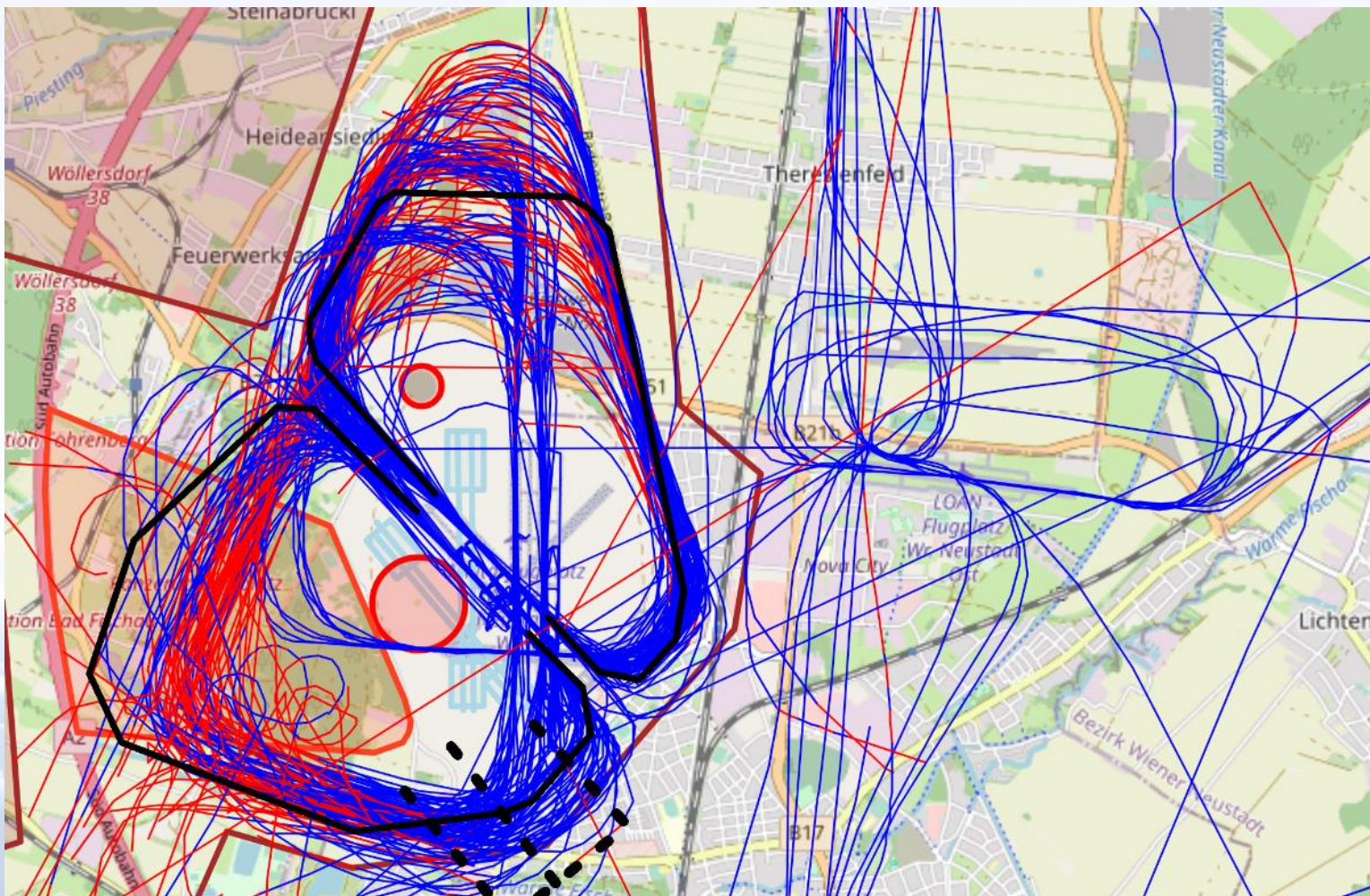
austro
CONTROL



Dipl.-Ing. Gerold Fuchs/ Luftfahrtagentur - PGA

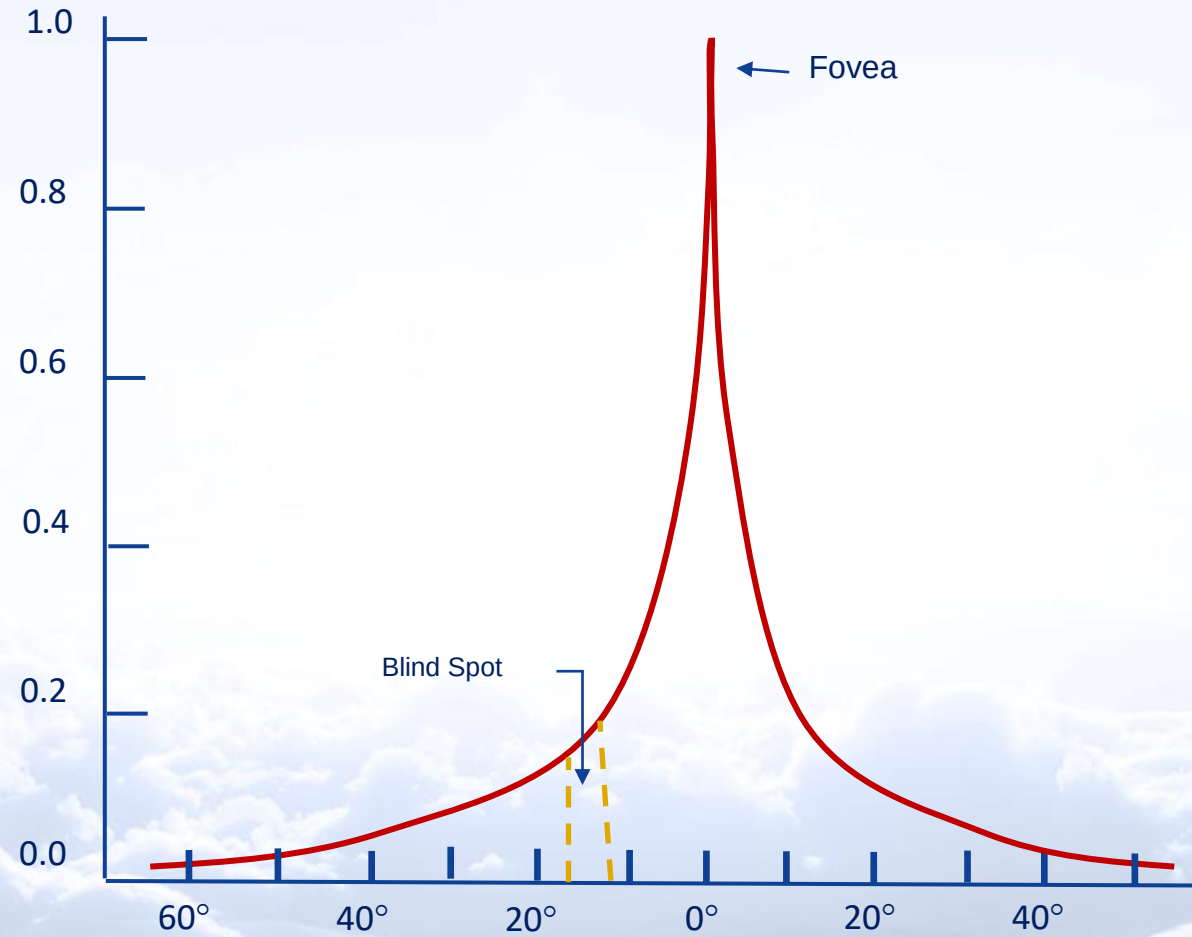


WORAUF KOMMT ES AN? WAS MUSS ICH ALS PILOT BEACHTEN?



MENSCHLICHE FAKTOREN - SEHVERMÖGEN

Sichtfeld des Auges – Man sieht nur, wohin man sieht – Methodik nötig



MENSCHLICHE FAKTOREN - SEHVERMÖGEN

Sichtfeld des Piloten – Strukturen, Fenstergröße, Flügelanordnung und technische Limits



© M. Molnar

MENSCHLICHE FAKTOREN - SEHVERMÖGEN

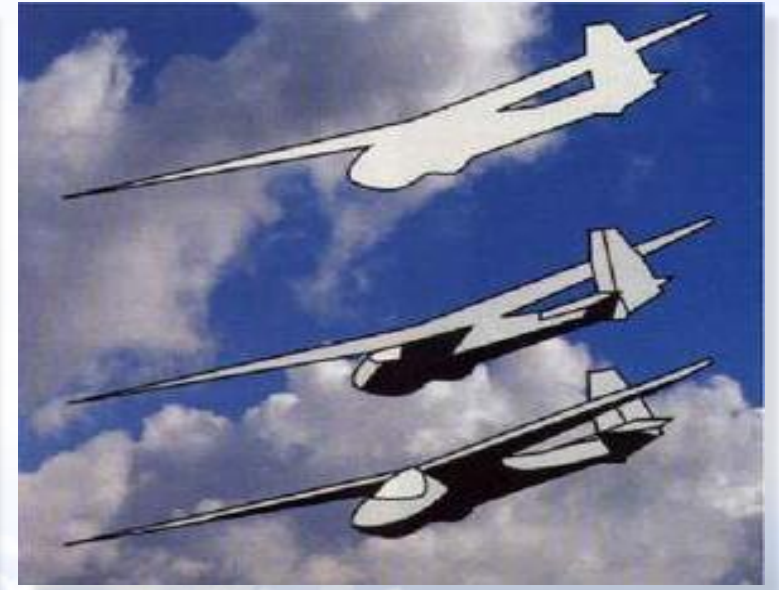
Lichtverhältnisse und optische Täuschungen



© G. Fuchs



© G. Fuchs



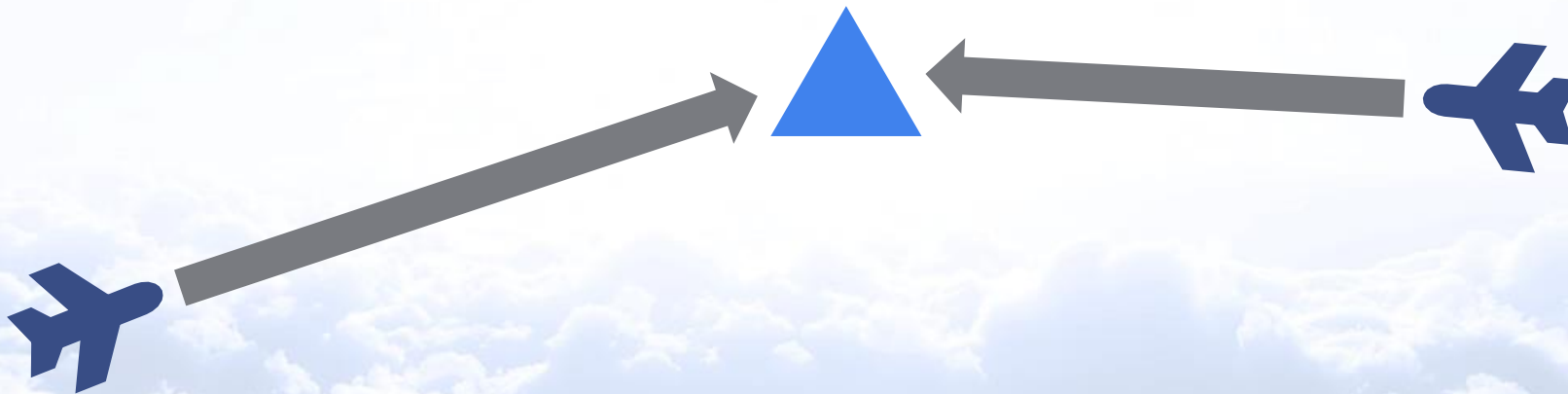
© Gerhard Berwanger

- Allgemeiner Stress / Zeitdruck / Platzverkehr
 - ▶ Sehen + Hören + Handeln
- Checklisten verwenden
 - ▶ Bei Unterbrechungen von vorne beginnen
 - ▶ Limits im Platzbetrieb - Memory Items
- Ablenkungen
 - ▶ z.B. durch lose Gegenstände im Cockpit
 - ▶ z.B. durch Passagiere vor und im Flug



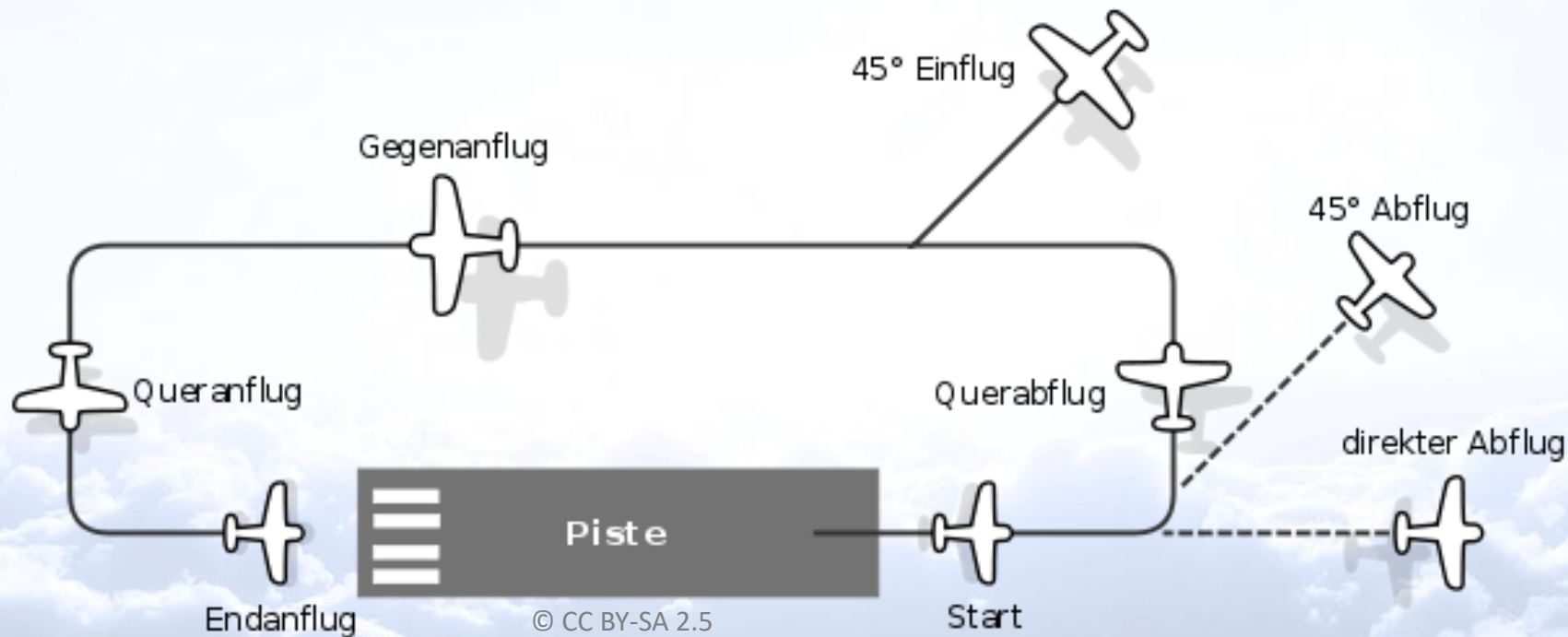
GEFAHRENSTELLEN BEI AN- UND ABFLUG

- Zusammentreffen mit anderen Luftfahrzeugen
- Wichtigkeit der Positionsmeldungen - kurze und klare Meldungen – aber auch zuhören!
- Meldepunkte und GPS - Gefahrenpotential gestiegen



GEFAHRENSTELLEN BEI AN- UND ABFLUG

- Ein- Aus- und Überflug im Platzbereich - Wie genau? – Welche Regeln?
- Meldepunkte
- Routen



„STAFFELUNG“ IN DER PLATZRUNDE

- Richtige Staffelung nur durch Flugsicherung
 - ▶ Bei unkontrollierten Plätzen müssen sich Piloten selbst koordinieren
 - ▶ Der Betriebsleiter ist kein Fluglotse!
- Verantwortung & Rücksicht im Flugplatzbereich.
 - ▶ Vorrangregeln nach SERA, aber manchmal schwer enttscheidbar
- Mischung von LfZ-Typen/ Klassen – Geschwindigkeit/Flugprofil/Wirbelschleppen

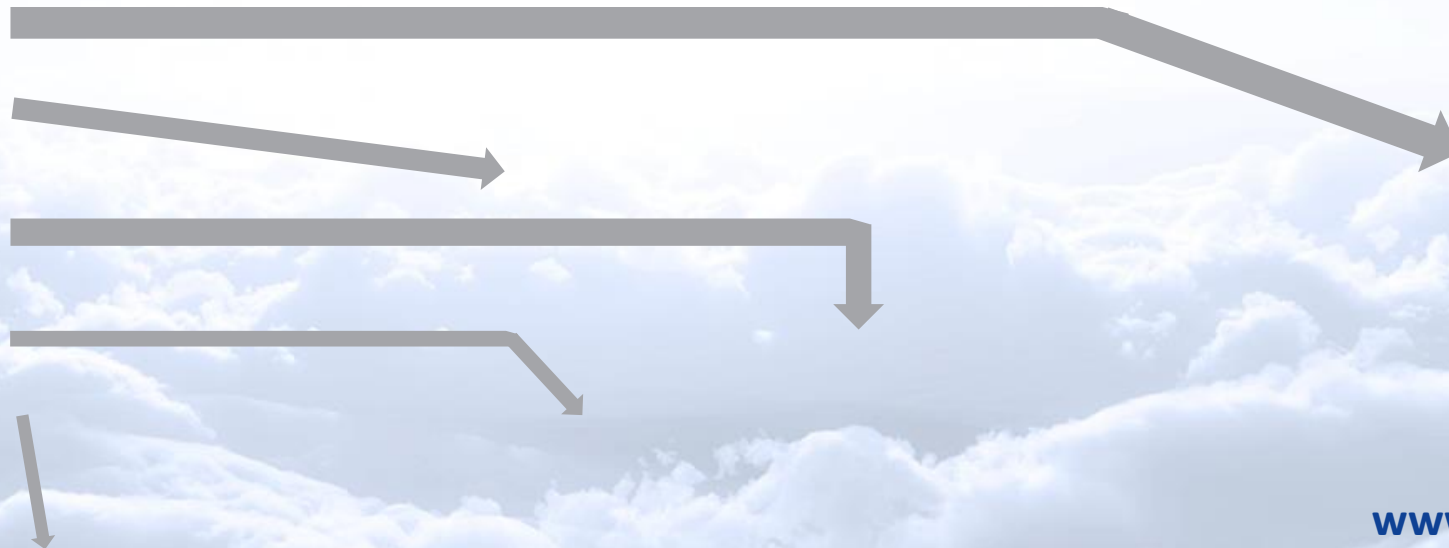
▶ Motorflugzeuge

▶ Segelflugzeuge

▶ Hubschrauber

▶ Tragschrauber

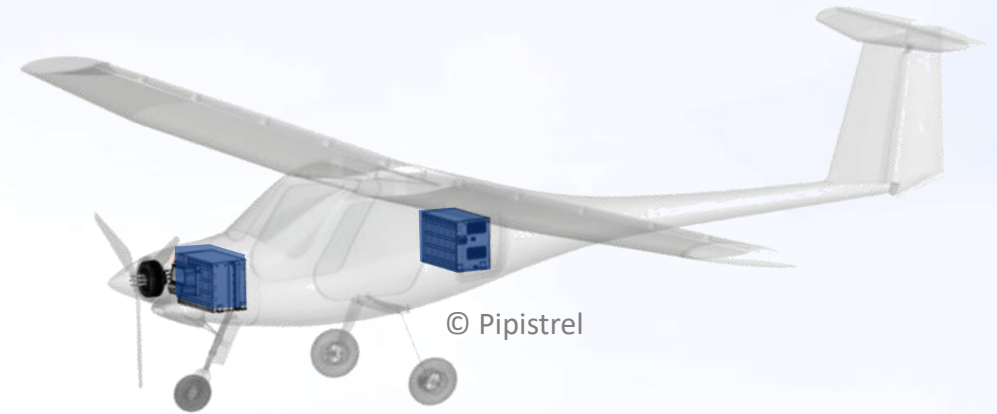
▶ Fallschirmspringer



BESONDERE LUFTFAHRZEUGE UND BETRIEBSFORMEN

Elektroantrieb

- Propeller dreht nur, wenn Schub benötigt wird - Kein Leerlauf
- Kein Startvorgang, nur einschalten
- Flugzeit derzeit unter 1 Stunde
- Gute Vorausplanung der Energie nötig

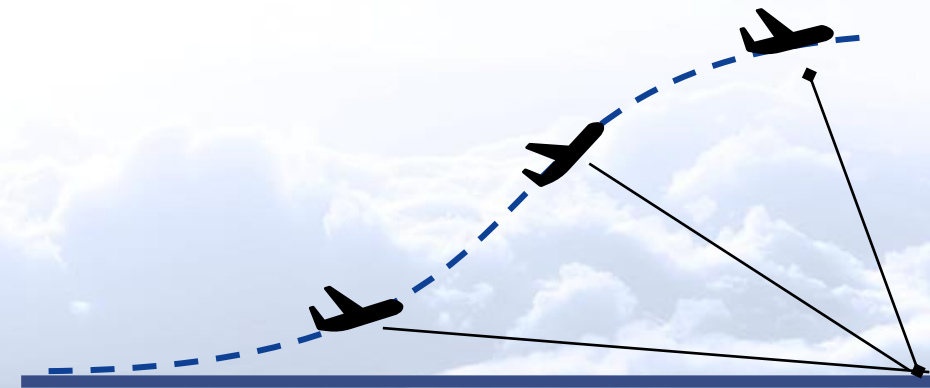


TMG

- Segelflug oder Motorbetrieb möglich

Windenstart, Fallschirmspringer

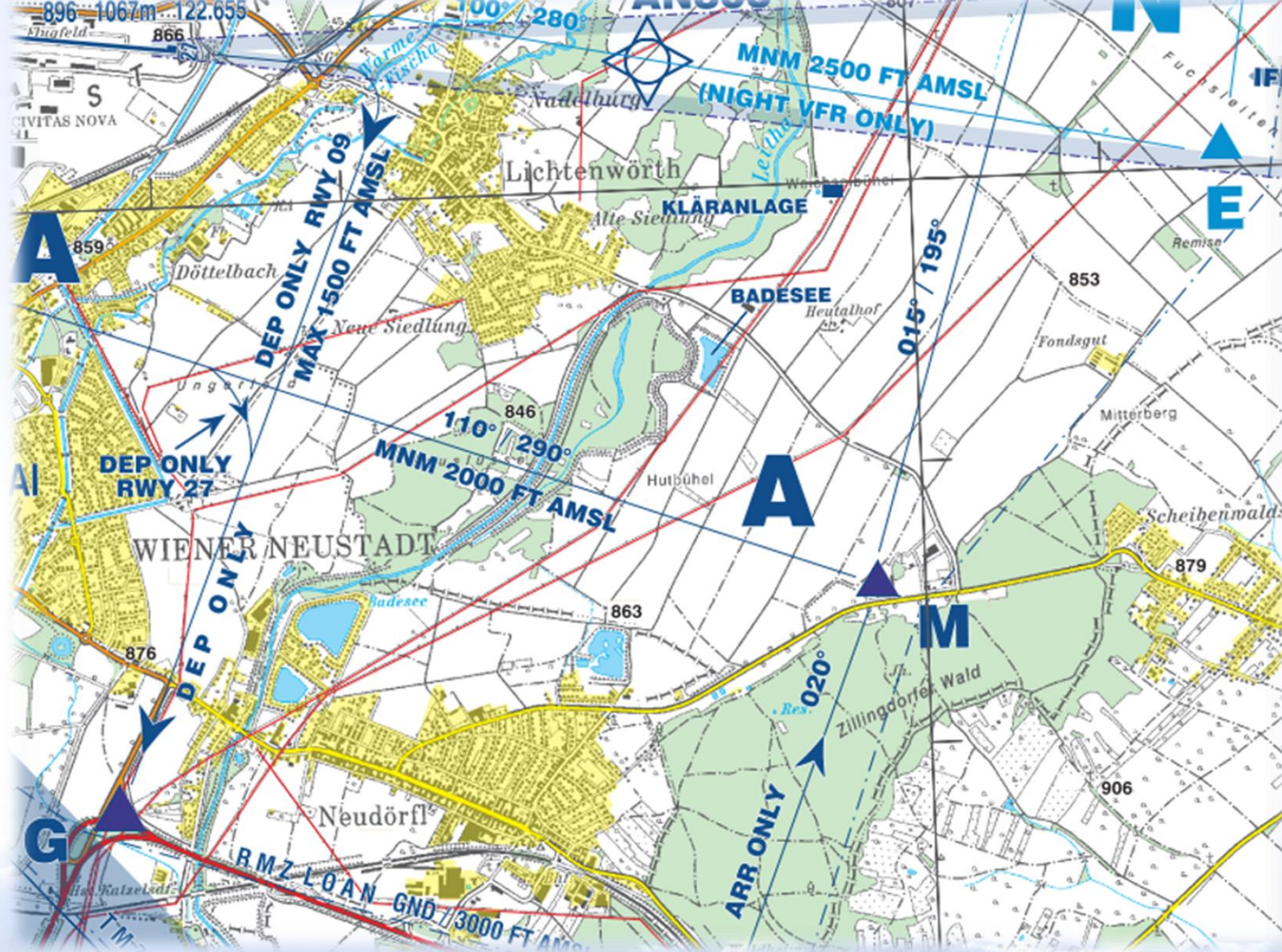
- Seile reichen hunderte Meter hinauf
- Seile am Boden + Betriebsfahrzeuge zur Rückholung



UMGEBUNG DES FLUGPLATZBEREICHS

- Flugrouten aus **Sicherheitsgründen**
- Ein- und/oder Ausflugrouten
- Flugrouten zur **Lärmvermeidung**
- Einzelne Orte oder ganze Bereiche
- Lärm mindernde Motoreinstellung

SICHERHEIT VERSUS LÄRM ABWIEGEN

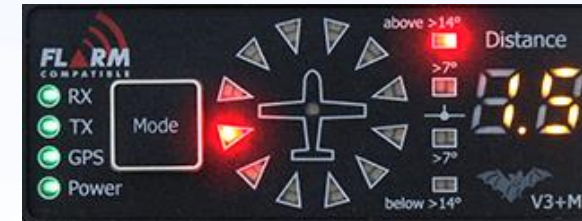
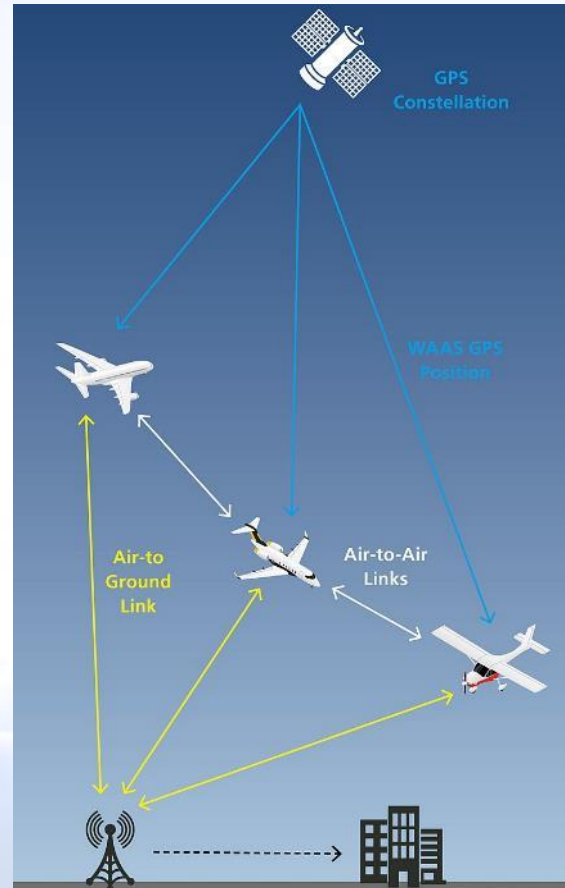


ASSISTENZSYSTEME

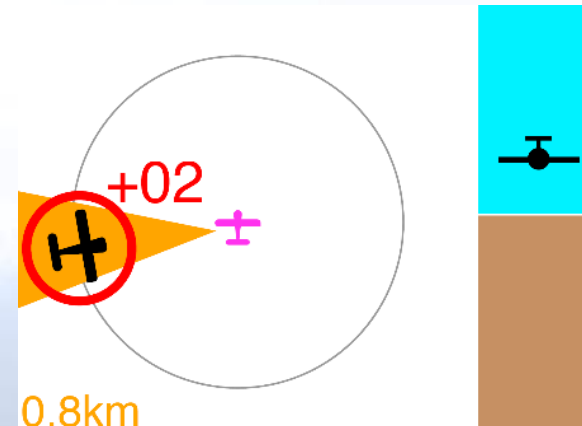
- TCAS



- ADS-B



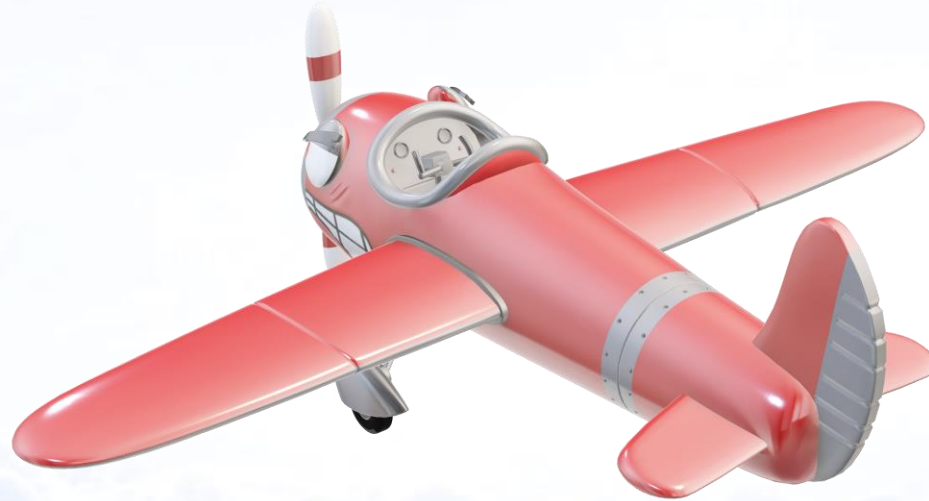
- FLARM



© FLARM Technology Ltd

VIELEN DANK FÜR DIE AUFMERKSAMKEIT!

austro
CONTROL



Diese Präsentation wurde als „Safety Promotion“ Maßnahme zur Unterstützung der Flugsicherheit in der Allgemeinen Luftfahrt, unter Verwendung allgemein zugänglicher Daten und Informationen erstellt.

Sie ist Bestandteil der jährlichen Season Opener – Piloten - Vortragsreihe durch Luftfahrtexperten und Teil des Österreichischen Luftfahrtsicherheitsprogrammes.

Sie kann eine professionelle Flugausbildung und sorgfältige Flugvorbereitung sowie die Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften nicht ersetzen.

Für Fragen dazu wenden Sie sich bitte an die zuständigen Fachabteilungen der Austro Control. www.austrocontrol.at